



| DET. NR | MOD. | ST. | MATER. | BENÄMNING | DIKENS MÅTT | ANM. |
|---------|------|-----|--------|-----------------------------------|--------------|------------------------|
| 1 | | | | KOPPAR ELDSTADSTUBPLÅT | | BEST. RITN. L. 13851/ |
| 2 | | | | BAKGAFVEL | | |
| 3 | | | | MANTEL | 342 880 14 | |
| 4 | | | | FRÄMRE TUBPLÅT | 2-1120 20 | |
| 5 | | | | FÖRSTÄRKN. VID DOM | D = 750 20 | |
| 6 | | | | FRAMGAFVEL | 1620 275 13 | |
| 7 | | | | BAKGAFVEL | 1800 1620 13 | |
| 8 | | | | YTRE ELDSTADSMANTEL | 4000 210 13 | |
| 9 | | | | FUNDANNEPLÅT | 2520 2560 12 | |
| 10 | | | | LÅNGG. UTV. STRIMLA | 2360 130 12 | |
| 11 | | | | INV. | 2560 130 12 | |
| 12 | | | | RÖKSKÅPSMANTEL | 4660 160 8 | |
| 13 | | | | STRIMLA TILL DE | 530 100 8 | |
| 14 | | | | BRÄNNPLÅT | 1000 220 7 | |
| 15 | | | | VALS. JÄRN L-MÄNSRING VID TUBPLÅT | 100 220 | BEST. RITN. L. 13851/A |
| 16 | | | | 78 ST. TUBER | | |
| 17 | | | | KOPPAR ÅNGSAMLINGSRÖR | 350 50 44 | |
| 18 | | | | KOPPAR STÅGBULT (288 ST) | | |
| 19 | | | | " (50 ") | 3000 " | |
| 20 | | | | 2 ST. JÄRN BÄRJÄRN FÖR ÅNGLÅDA | | |
| 21 | | | | " REG. AXELN | | |
| 22 | | | | " ÅNGRÖR | | |
| 23 | | | | " ELDST. HALV | | |
| 24 | | | | 4 " MELLANLÄGG TILL DE | | |
| 25 | | | | 4 " 3/4 PINNSKRUF | | |
| 26 | | | | 4 " MUTTER | | |
| 27 | | | | 4 " 7/8 SKALLSKRUF | | |
| 28 | | | | " NAGEL EFTER BEHÖF | | |
| 29 | | | | 2 " SVÄRM VID MATARERÖR | | |

| | |
|-------------------|-----------------------|
| ROSTYTA | 10 M ² |
| ELDYTA AF ELDSTAD | 50 " |
| " TUBER | 424 " |
| TOTAL | 474 " |
| ÖFVERHETTINGSYTA | 225 " |
| ARBETSÅNGTRYCK | 12 KG/CM ² |
| ÅNGPROFFTRYCK | " |
| VATTENPROFFTRYCK | 17 " |
| PANNANS VATTENRUM | 1,9 M ³ |
| " ÅNGRUM | 0,9 " |

| BEST. NR | BESTÄLLARE ST. | ANM. | M. F. NR. |
|----------|------------------|--------------------------|-----------|
| 1018-17 | N. NEBEL-TARM J. | | 12 |
| 028620 | | 78 ST. AF NR 16 (RESERV) | |

TILL LOKOMOTIV
ÅNGPANNA
SKALA 1:10

L 13851

S.S. 1908
D. 7

Godkänd
Årskontroll 9/5 1913
M. W. Larsson

Jan. 10/16-17